



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-11-14

Vår referens

Csaba Gyarmati

Trafikingenjör

csaba.gyarmati@malmo.se

Årlig indexuppräknning av parkeringsavgifter TN-2025-1635

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 17 december 2024 att ge tekniska nämnden möjlighet att årligen justera parkeringsavgifter på allmän plats utifrån konsumentprisindex (KPI). Fastighets- och gatukontoret föreslår ett system för att årligen inkomma med förslag till beslut om justering av parkeringsavgifter utifrån konsumentprisindex.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att årligen inkomma med förslag till beslut om justering av parkeringsavgifter utifrån konsumentprisindex

att besluta om föreslagna nivåer för parkeringsavgifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2025-1635 Årlig indexuppräknning av parkeringsavgifter

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-11-25

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 17 december 2024 att ge tekniska nämnden möjlighet att årligen justera parkeringsavgifter på allmän plats utifrån konsumentprisindex (KPI).

Tekniska nämnden har ett ansvar att ordna trafiken utifrån det bemyndigande som delegerats nämnden, bland annat genom Lag (1975:88) med bemyndigande att meddela föreskrifter om trafik, transporter och kommunikationer samt Lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor.



Parkeringsavgifter ämnar till att skapa en ordning i trafiksystemet för att följa bygg- och trafiklagstiftningens intentioner, om att parkering ska styras till kvartersmark. Därmed säkerställs att allmänheten faktiskt kan nyttja allmänna gator där det ges möjlighet, för korttidsparkering och angöring. Med alldeles för låga parkeringsavgifter i förhållande till kvartersmarken kan kommunen hamna i en situation där privata parkeringsaktörer väljs bort till förmån för parkering på allmän plats. Det kan snedvrída konkurrensen och begränsa för privata aktörer att etablera sig. Syftet med en årlig översyn är att systematisera och säkerställa styreffekten för att kunna upprätthålla ett ordnande av trafiken. Långa perioder av oförändrade parkeringsavgifter kommer naturligt minska styreffekten av avgifter på grund av inflation och kostnadsutveckling.

Nedan tabell beskriver nuläget kring parkeringsavgifter för boendeparkering på allmän plats kontra kvartersmark. Sammanställningen av priserna från kvartersmark är från 2024. Den senaste justeringen av boendeparkering ledde till att priserna på allmän plats blev mer jämförbara med kvartersmark, men fortfarande är allmän plats relativt förmånlig prismsågt i jämförelse med kvartersmark.

	Boendetaxa per månad	Kvartersmark pris per månad
Taxa A	1 200 kr	900-1850 kr
Taxa B	1 050 kr	790-1430 kr
Taxa C	900 kr	750-990 kr
Taxa D	750 kr	460-900 kr
Taxa E	450 kr	340-900 kr

Årlig indexuppräknung

Fastighets- och gatukontoret har tagit fram ett förslag för hur en årlig indexuppräknung kan genomföras framöver.

Parkeringsavgifterna föreslås justeras utifrån konsumentprisindex (KPI). Justeringen föreslås ske årsvis och ska omfatta samtliga avgifter både för boendeparkering och timtaxa samt även den av kommunfullmäktige beslutade högstanivån för parkeringstaxa.

Förvaltningens förslag är att det årligen tas fram ett beslutsärende till tekniska nämnden i november där aktuell prisjustering av parkeringsavgifterna presenteras. Nämnden får då varje år följande förslag på justeringar:

- Förslag på justering av den av kommunfullmäktige beslutade högstanivån för parkeringstaxa, **om** prisjusteringen överstiger en krona
- Förslag på justering av timtaxenivåerna, **om** prisjusteringen överstiger en krona
- Förslag på justering av boendeparkering, **om** prisjusteringen överstiger 10 kronor



Förvaltningen genomför sedan justeringarna i april nästkommande år.

Basmånad för uppräknningen enligt KPI föreslås vara december 2024, den månad då beslutet i kommunfullmäktige togs om boendeparkeringsavgifterna samt om högstanivån för timtaxan. Den årliga presentationen till nämnden omfattar då en uppräkning utifrån basmånaden och den senaste månaden det finns index.

Veckotaxa och övergångstaxa

Vad gäller boendeparkering föreslås den aktuella prisjusteringen räknas utifrån månadstaxan. Veckotaxan för boendeparkering ska sedan alltid förhålla sig till månadstaxan – den ska inte räknas upp enligt KPI utan alltid vara hälften av det belopp som gäller för månadstaxan.

Övergångstaxan föreslås på samma sätt inte räknas upp utifrån KPI utan ska alltid vara dubbelt det belopp som gäller för boendetaxan (per månad).

Justering KPI september 2025

Nedan tabell beskriver uppräknningen för parkeringsavgifterna utifrån senaste indexmånaden vilket är september 2025. Uppräknningen överstiger varken en krona för timtaxa eller 10 kronor för boendeparkering. Detta innebär att dagens gällande avgifter föreslås gälla även framöver.

	Avgiftsnivå	Efter justering	Förslag avgifter 2026
Högstanivå	40	40,15	40
Lågtaxa A-C	5	5,02	5
Lågtaxa D-F	2	2,01	2
Taxa A	30	30,11	30
Taxa B	25	25,09	25
Taxa C	20	20,07	20
Taxa D	15	15,06	15
Taxa E	10	10,04	10
Taxa F	5	5,02	5
Boende Taxa A månad	1200	1204,46	1200
Boende Taxa A vecka	600	-	600
Boende Taxa B månad	1050	1053,91	1050
Boende Taxa B vecka	525	-	525
Boende Taxa C månad	900	903,35	900
Boende Taxa C vecka	450	-	450
Boende Taxa D månad	750	752,79	750
Boende Taxa D vecka	375	-	375
Boende Taxa E månad	450	451,67	450
Boende Taxa E vecka	225	-	225
Övergångstaxa E	900	-	900



Förvaltningen föreslår därmed att fastställa dagens taxenivåer utan någon justering av taxorna under år 2026. Förvaltningen återkommer med ny översyn i november 2026 avseende möjligheten till justering av taxor till 2027.

Förvaltningen föreslås återkomma med denna typ av översyn samt tillhörande förslag till beslut årligen varje november.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör